



North Sea ATF Power MV Multi Vehicle Transmission Fluid Fully Synthetic Automatic Transmission Fluid

Beskrivelse:

Fuld Syntetisk Automatisk Transmission Fluid ATF fluid

Til anvendelse i alle automatiske transmissioner hvor der er foreskrevet følgende krav:

Dexron II, Dexron III, Mercon, Mercon V, LV eller SP eller Allison C-4

Anvendelse:

til automatiske gearkasser, servo systemer og couple-transformers samt alle andre steder hvor nedennævnte specifikationer er foreskrevet:

- Specifikationer :

Dexron III-H III-G II-D	MB 236.3 236.5 236.6 236.9 236.10 236.11
Mercon V, LV & SP Voith H55.6335.xx	Mitsubishi SP-II / SP III
BMW 7045 E, LA23634 , LT 71.141	Nissan Matic D/J/K JASO 1-A
Honda ATF Z1 Subaru ATF HP	Toyota T/T- II / -III / T-IV / WS
Hyundai SP-II/ SP-III Mazda ATF M-III M5	VAG G-052 025 052055 052162 052990
KIA SO-II/ SP-III Idemitsu K17 ZF TE ML 03D, 04D, 14A,14B, 14C	Volvo 1161521 1161540 1161640 CE1273,41 Volvo Std. 1273.4 Chrysler ATF +3 og ATF+4

- Fordele:

I kraft af sin syntetiske baseolie meget stor modstandsdygtighed mod oxidation for længere service periode. Formuleret med udsøgte basefluids og additiver valgt med maximal levetid for øje.

Meget lavt pour point på $\pm 54^{\circ}\text{C}$ giver forbedrede flyde egenskaber ved lave temperaturer. Giver bedre beskyttelse mod koldstarts slid og hjælper til at eliminere kold starts stalling Forbedrer renhed af transmissionen, additiverne forhindrer dannelse af afsætninger og bundfald, som kan genere delikate kontrolventiler.

Viskositets Index: Meget højt og stabilt viskositets index

Angriber ikke gummi eller ikke-jernholdige metaller

Extremt stabile additiver sikrer blødt gearskifte

Ikke egnet til CVT, Dual Clutch Transm. (DCT), Daimler MB7 speed(NAG 2), ZF 6 Speed.

- Typical analysis

density at 15 °C	0.844
viscosity at 40°C cSt.	33,8
viscosity at 100°C cSt.	7.4
viscosity Index	194
Flash point °C	>201
pour point °C	-52
FZG dam St.(A/8,3/90)	12
Colour	Amber

Teknisk afdeling Ref: NSL 2022-12-13Reinhard Oil SQ