ReinhardOil.DK ApS - Helleruplund Allé 8
DK-2900 Hellerup - Denmark
Telefon 70 26 70 07 - Telefax 70 26 70 47

smøremiddel specialisten

Classic Power 20W50

Et høj zink alternativ til Sunoco Super Dynalube 20W50 som er udgået
2200 ppm Zink og 2000 ppm Phosphor

Classic Car 20W50 Multigrade mineralsk motorolie blandet på jomfru baseolie til ældre motorer der kræver motorolie med højere zink og fosfor additivering. Det kan bl.a. være Veteranbiler / classic cars, Morris og øvrige gamle engelske biler, "Amerikaner biler" og gamle Volvo samt Veteran traktorer og til traktorræs.

Beskrivelse:

Universal multigrade motorolie der kan anvendes til de mange ældre benzin- og dieselmotorer, med og uden turbo, i personbiler, varebiler og motorcykler, der har behov for en tykkere motorolie, til Volvo og engelske biler og motorer med olieforbrug. Erstatter bl.a. den udgåede Duckhams 20W-50 & 15W-50 samt Castrol classic XL 20W50 ..
Må ikke anvendes hvor der er katalysator eller partikkelfiltre. Vi har også en SF 20W50 motorolie med lavere additivering (820 zink og 720 Phosphor) og de kan blandes til ønsket zink indhold.

:

Egenskaber: * god tilpas rensende universalolie(løsner ikke fastgroet sod)

* Kan benyttes på praktisk talt alle ældre motorer

* God beskyttelse mod slid og korrosion Høj viskositet, reducerer olieforbruget

* Ideel til ældre biler, kompatibel med klassiske pakninger og gummi.

Specifikationer: API: SF/CD
Mercedes Benz 226.1

Typiske data:

Viskositets Indeks	115
Viskositet v/÷20°C cP	
Viskositet v÷15°C cP	< 9500
Viskositet v/÷10°C cP	4000
Viskositet v 40°C,cSt	154
Viskositet v 100°C	16,6
Flydepunkt °C	÷ 27
TBN mg. KOH/gram	5,0

SBF DOT 5 Silicone Bremsevæske til oldtimer og VETERAN biler/MC

DIN bedste oliekilde : www.reinhardoil.dk 20180219SQ

TDB Database\TDB
C:\dokumenter\0