



North Sea ATF Power CVT

Til Continuously Variable Transmissions = CVT

Anvendes til Continuously Variable Transmissions (CVT) gearkasser med overførsel via traction chain eller push-belt af stål.

North Sea ATF Power CVT Fluid er formuleret med baseolier baseret på syntetisk teknologi kombineret med en unik additiv pakke der bl.a. giver følgende egenskaber:

- God Thermo- og oxidationsstabilitet
- Udvidede service intervaller
- Fremragende antislid-, antirust- og antikorrosions teknologi
- Højt Viskositets Index(VI) sikrer nødvendig smøring både ved høje driftstemperaturer og lave start temperaturer
- God skumkontrol giver vedvarende blødt gearskift og minimerer væsketab
- Forbedret lav-temperatur flydeevne(VI= 177 og PP ÷48 °C) giver gode kold start egenskaber.
- God forenelighed med alle normale tætnings/ paknings materialer.

ATF Power CVT møder følgende performance kriterier:

Toyota CVTF TC	Toyota CVTF FE	Nissan NS-1	Nissan SN-2
Nissan NS-3	Honda HMMF	Honda HCF2	Honda Z-1(CVT)
Mitsubishi SP-III	Mitsubishi CVTF-J1	CVTS-EX1	CVTSJ-1/14/14+
Hyundai/KIA SP-III	Hyundai/KIA CVT-J1	Mazda JWS3320	EZL799/799A
Mini ZF CVT V1	MB 236.20	Subaru ECVT	Subaru iCVT
Suzuki CVTF FE	Suzuki CVTF Green1/2	Suzuki CVTF TC/3320	CH/Jeep CVT+4
Chrysler/JeepNS-2	Daihatsu AMMIX CVTF DFE & AMMIX CVT DC/DFC		Daihatsu Fluid TC
GM DEX-CVT	Ford WSS-M2C928	VW G 052 180	VW G 052 516

Typisk Analyse

Egenskaber	Enhed	Metode	Typisk værdi
Farve		Visual	Gullig
Vægtfylde	Kg/kbm	ASTM 4052	847
Kinematic viskositet 40 C	mm /s	ASTM D7042	36
Kinematic viskositet 100 C	mm /s	ASTM D7042	7,4
Viskositets Index (VI)		ASTM D2270	177
Flammepunkt COC	°C	ASTM D92	>180
Stivnepunkt (PP)	°C	ASTMD7346	÷ 48
2020-03sq/ref26072017	Rev3		

