



## NSL Tidal Power SXPB 15W40

Syntetisk MID SAPS Heavy Duty Diesel Engine Oil

Er en brændstof besparende MID SAPS super high performance universal baseret på 100 syntetisk teknologi designed til højt belastede dieselmotorer i lette og heavy duty erhvervs køretøjer under svære forhold opererende i alle sæsoner i Euro 4, Euro 5 og Euro 6 motorer udstyret med Diesel Partikel Filter og egnet til dieselmotorer udstyret med EGR og/eller SCR efterbehandlingssystemer.

Er formuleret med højt raffineret syntetisk baseolie kombineret med en unik additiv pakke for at opnå følgende egenskaber:

- Excellent Termisk og oxidativ stabilitet
- Rigtig god dispergeringsevne og opløsningsevne
- Høje antiskum – Anti Slid og anti korrosions egenskaber
- Fremragende beskyttelse mod "Bore polishing"
- Opfylder de strengeste Europæiske emissions regler og forskrifter

**API**      **CK-4**  
**ACEA**    **E9 / E6**

Godkendt: Volvo VDS 4,5(pending) Mack EOS 4,5 Renault RLD-3  
MB 228.31(pending)

Møder: Caterpillar ECF-3 - Cummins CES 20086 - Deutz DQC iV-18 LA –  
John Deere JDQ-78X DFS93K222 MTU Cat2.1 I V E C O

### Typiske analysedata: SAE J300 15W40

Density at 15°C	0,861
Flash Point °C	>201
Viscosity at 40°C / cSt.	107
Viscosity at 100°C / cSt	15,0
Viscosity index	146
Viscosity at -20°C / cP	4652
Pour Point °C	÷36
TBN mg KOH/g	9,8
Sulphated Ash %wt	1,00

Hellerup teknisk afdeling, 2022-02-21SQ