



Super C Euro 15W-40 Upgrade

High performance up-to-date motorolie til blandede vognparker

Den helt rigtige 15W-40 motorolie til blandede vognparker, passer til stort set alle personvogne, mange lette og tunge lastvogne, busser såvel som entreprenørmaskiner og stationære motorer der kræver de sidste nye API og ACEA spec.

Anvendelse:

Til benzin- og diesel motorer der kræver en motorolie, hvortil kræves de nedenfor anførte API og ACEA specifikationer

Denne olie er særlig velegnet til motorer med EGR (= exhaust gas recirculation, recirkulering af udstødningssgasen) og for de fleste motorer udstyret med NOX reduktionssystem (SCR)

Specifikationer:

API: CI-4 / CH-4/CG-4/ CF/ SJ
ACEA: A3 / B3 / B4 / E3(#3) / E5 / E7



Godkendt / Anbefalet af/ opfylder krav:

Volvo	Volvo VDS-3 Volvo VDS-2 / Long Drain
Scania	Hvor der kræves Scania LDF anbefales Ultra HPD 10W-40
MAN /Cummings	MAN M3275 / 20071/76/78 & 20072/77
DEUTZ / IVECO	KHD (IVECO) TRO 199-228.3
Mercedes Benz (DB)	Blad 228.3 & 229.1
VW / MACK	505.00 / Mack EO-M EO-M Plus
MTU Type 2	Mitsubishi GDI motorer

Egenskaber:

- * Forbedret sod dispergering opnået ved høj effektiv additiv teknologi.
- * Større beskyttelse mod slid og partikel dannelse forårsaget af EGR systemet.
- * Mere effektiv anvendelse af TBN for neutralisering af extra EGR relateret syredannelse
- * Yder bedre beskyttelse mod såvel bore polishing som korrosion.
- * Stempler / ventiler/ valve trains holdes ekstremt rene
- * Kompatibel med udstødningssgas katalysatorer.

Typiske data:

vægtfylde	0,883
Viskositet 40°C	103 cSt
Viskositet 100°C	14,2
Viskositet ÷20°C	<6500 cP
Viskositets Indeks	140
Flash point	230°C
Flydepunkt °C	÷ 33
TBN	10,2 mg KOH/gr

Teknisk afdeling SQ-2006-09-08

